



www.iusevillaciudad.org Enero 2012. Número 1.909 comunicacion@iusevillaciudad.org

ELOGIOS EN ALMERÍA A NUESTRA GESTIÓN DE LA BICICLETA



Nuestro portavoz municipal, **Antonio Rodrigo Torrijos**, acudió a Almería invitado el pasado sábado a unas jornadas de movilidad sostenible para explicar la experiencia singular de Sevilla en cuanto a las políticas de bicicleta. Estaban organizadas por Izquierda Unida de Almería con una presencia cualitativa de personas y de contenidos.

Aunque hay bastante más información sobre estas jornadas sostenibles en el blog personal de Torrijos, <http://www.rodrigotorrijos.es/?p=4097>, creemos que merece la pena destacarse la perspectiva, tanto temporal como en la distancia, de unas políticas que aquí parecían cotidianas, corrientes o de escaso interés, en tanto que fuera de Sevilla se les atribuye una alta valoración y se les concede una enorme importancia.

Sevilla fue en 2011 el centro mundial de la bicicleta urbana porque concentró en el Congreso Velo-city a lo mejor que se hacía en cada continente del planeta. Allí se reconoció la singularidad de la experiencia de Sevilla. La explosión en el nivel de usos, la rapidez con la que nuestra ciudad alcanzó tan excelentes cotas y las causas por las cuales lo hizo.

Esto es: la acertada política de infraestructuras, la bicicleta pública, la gestión y el fomento. Todo, hecho desde la valentía de esta fuerza política y contando con las organizaciones sociales articuladas en esta materia.

Desgraciadamente, a pesar de las cortinas de humo con las que se quieren distraer los recortes, el Partido Popular está sometiendo a este modo de moverse por la ciudad a una suerte de acoso que empezó por la extinción de la Oficina de la Bicicleta, siguió por el recorte de los presupuestos de mantenimiento y ha concluido, por ahora, con la renuncia a la ampliación de la red de vías ciclistas.

Y no hay que olvidar que ya no han vuelto a contar con la Comisión Cívica de la Bicicleta ni han fomentado iniciativas tan positivas para la conciencia sostenible como era la Ciclovía.

Sevilla, una referencia internacional, ha iniciado una involución que la aleja paulatinamente de los lugares punteros en esta materia, cuando lo más difícil ya estaba hecho y ahora solo se trataría de mantener el impulso. Aún estamos a tiempo. Desde luego Izquierda Unida no va a resignarse y va a continuar reivindicando este modo de moverse, tan saludable en lo personal como sano y eficaz en lo colectivo.

