



Tu voz, tu gente.

Hacia una Sevilla sin desigualdades



www.iusevillaciudad.org Julio 2010. Número 1.579 comunicacion@iusevillaciudad.org

ALEGACIONES PARA UNA RED SOCIAL DE METRO EN SEVILLA

El portavoz de Izquierda Unida y cabecera de candidatura para las municipales de 2011, **Antonio Rodrigo Torrijos**, presentó ayer nuestras alegaciones para que el Metro de Sevilla se convierta en una verdadera **red social** que sirva a la gente.



De un lado, las proyectadas líneas 2 y 3 no pueden empezar y terminar dentro de los límites del término municipal de Sevilla sino que,

al igual que sucede con la línea 1 tiene que adoptar su condición metropolitana pudiendo llegar, por el oeste a Camas, por el norte a La Rinconada o La Aljaba, por el este conectar con los modos sostenibles de Alcalá de Guadaíra y por el sur alcanzar la conexión con Dos Hermanas.

De otro lado no se puede comprender una red social de metro que deje fuera a zonas muy pobladas de Sevilla. Así, hemos alegado para que haya estaciones en Alcosa, Torreblanca, Palmete, San Jerónimo, Polígono Sur (El Esqueleto) Bermejales (dos), Jardines de Hércules o Bellavista (norte y sur).

Para que sea un efecto llamada hacia las inversiones productivas hemos propuesto que tiene que haber estaciones en los Polígonos Industriales Store, Calonge, El Pino, Tarsi, Torneo Parque Empresarial, San Jerónimo o la Huerta del Rey. De la misma manera pensamos que no pueden quedar fuera dos de los grandes centros hospitalarios del sur: Mafre y Valme.

Además no deben construirse ni talleres ni cocheras en los espacios verdes destinados al Parque del Alamillo y tiene que evitarse el paso por el Parque Celestino Mutis.

Ponemos aquí el enlace http://www.rodrigotorrijos.es/recursos/alegaciones_metro.pdf que nuestro portavoz ha colgado en su blog en el que se encuentran estas alegaciones que apuestan por la sostenibilidad y el compromiso social, contempla la condición pública de este modo de transporte, formula un cuadro tarifario con títulos sociales y abre a las bicicletas los vagones del metro para hacer realidad el *cóctel de movilidad* que defendemos, que no es otra cosa que la combinación inteligente del uso eficiente y saludable de los modos sostenibles empezando por el peatón, la bici y el transporte público.

INFORMACIÓN MUNICIPAL

NO S
AYUNTAMIENTO
DE SEVILLA