



Tu voz, tu gente.

Hacia una Sevilla sin desigualdades



www.iusevillaciudad.org Julio 2010. Número 1.565 comunicacion@iusevillaciudad.org

LA RED DE VÍAS CICLISTAS DE SEVILLA YA SUMA 120 KMTS.



Este pasado día 30 de junio cumplió el plazo para acabar lo que hemos venido en llamar la Red Complementaria de Carriles Bici de Sevilla. Con una longitud de casi 31 kilómetros, viene a sumarse a los más de 80 kms. que mide la Red Principal. Ya no volveremos a llamarles "Red Principal" ni "Red Complementaria". A la suma resultante ya la denominamos "Red de Vías Ciclistas de Sevilla."

Seguimos, pues, en tiempos record, -característica única inédita en ninguna otra ciudad- siendo la referencia mundial que puede acreditar tantos kilómetros en tan poco tiempo. Esas obras de infraestructuras han dado como consecuencia que el número de usuarios se haya multiplicado por 10 en apenas 3 años.

Es decir: de todos los viajes que se realizan en Sevilla, casi el 7% se realizan en bicicleta. Estamos muy lejos de otras ciudades europeas, veteranas y expertas, como es el caso de Copenhague que acumula nada menos que el 40% de todos los viajes urbanos hechos en bici. Pero ninguna ciudad española puede acreditar como lo hacemos en Sevilla, tanto porcentaje, conseguido en tan poco tiempo. Precisamente se le ha reconocido este mérito al haber sido elegida nuestra ciudad sede del próximo Velocity de 2011.

Durante el tiempo de ejecución de este proyecto nos han hecho llegar algunas protestas, provocadas por unas lógicas molestias consecuencia de las obras, pero a día de hoy se hace difícil encontrar rechazos por los carriles bici, la acción mejor valorada de todas las transformaciones -y son muchas-, con el impulso fundamental de **Izquierda Unida** y su portavoz, **Antonio Rodrigo Torrijos**, se están llevando a cabo en esta ciudad.



NO SOLO
AYUNTAMIENTO
DE SEVILLA

INFORMACIÓN MUNICIPAL